

# TWINDRIVE™ TD1

## Características:

- Ángulo del piecero  $45^\circ \pm 3^\circ$
- Ángulo del cabecero  $68^\circ \pm 3^\circ$
- Compatible con el HB10 y HB20
- Limitador de esfuerzo (EOP) en TD1 versión 280
- Transformador Toroidal en TD1 280 y transformador El Core en TD1 220
- Ciclo de trabajo: 10% ~ 6 min. por hora o 2 minutos a uso continuo seguidos de 18 min. en reposo
- Velocidad máxima: 0.58 Rpm en torsión máxima
- Dimensiones de instalación: 796 mm longitud x 90 mm altura x 90 mm anchura.  
Dimensiones de instalación en el eje  $581 \pm 1$  mm
- Color: Plástico gris en la carcasa del motor RAL 7035, dispositivo de cierre gris RAL 7016
- Temperatura de trabajo: de  $+5^\circ\text{C}$  a  $+40^\circ\text{C}$
- Temperatura de transporte y almacenaje: de  $-10^\circ\text{C}$  a  $+70^\circ\text{C}$
- Se aprobará de acuerdo con la normativa EN 60335-1
- Cumple con los requerimientos de EMC: EN 55014-1 / EN55014-2
- Reducidas dimensiones de instalación
- Bajo nivel de ruido

## Opciones:

- Descenso de emergencia ( 2 baterías x 9 V )
- Corte de corriente externa
- Corte de corriente interna (solamente en el TD1 220)
- 1 canal extra para un motor extra (sistemas analógicas)
- Hasta 2 canales extra para motores adicionales (solamente TD1 280 con memoria y infrarrojo)
- Memoria (solamente el TD1 280)
- Memoria y infrarrojo (solamente el TD1 280)
- Negro

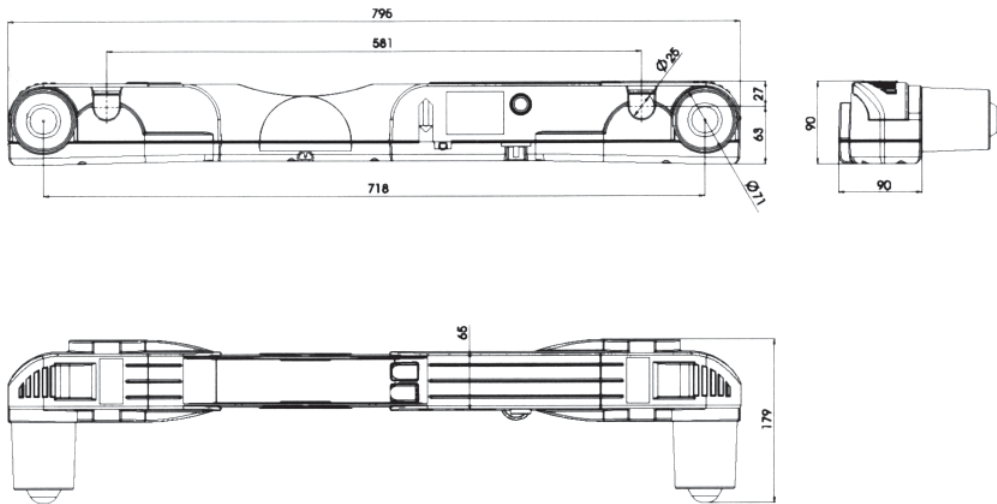


HOMELINE®  
IMPROVING COMFORT

El TWINDRIVE™ TD1 es un producto completamente nuevo que forma parte del grupo de mobiliario confortable y que se ha producido para suministrar la creciente demanda de sistemas motorizados en el sector de camas domiciliarias.

El TD1 está caracterizado por sus reducidas dimensiones de instalación, que lo hacen único en el mercado y de este modo proporciona más espacio bajo la cama que otros sistemas anteriores.

**Dimensiones (mm):**



**Actuadores compatibles:**

**Actuadores compatibles con el TD1:**



LA27



LA31



El LA31 de motor rápido no puede ser usado en combinación con el TD1

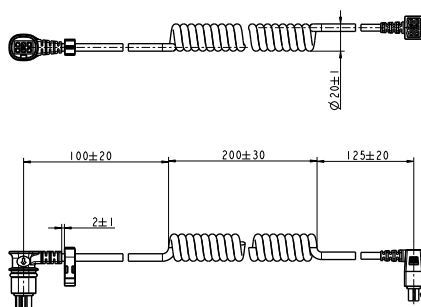


Elegir siempre el LA27 y LA31 sin freno, de otra manera no habrá suficiente potencia en las 2 pilas de 9 v para el descenso de emergencia. En algunos casos donde se usa la HB estándar para el funcionamiento del motor de cabezal, motor de pie y el actuador externo simultáneamente hacia abajo, puede ocurrir que el actuador no arranque si el freno esta montado. En el sistema TD1 280 con memoria e infrarrojo el límite de corriente en la función de descenso no es suficiente para mover el actuador extra si se ha elegido un actuador con freno.

**Cable para el LA27**

Se debe pedir a parte el cable que se usa junto con el LA27:

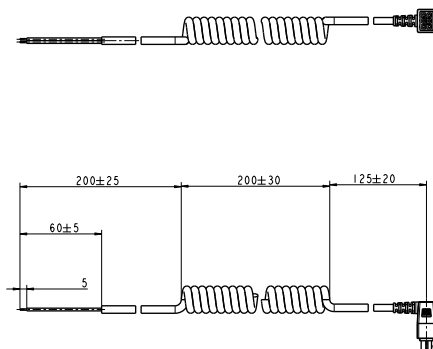
LA27  
(0705816)



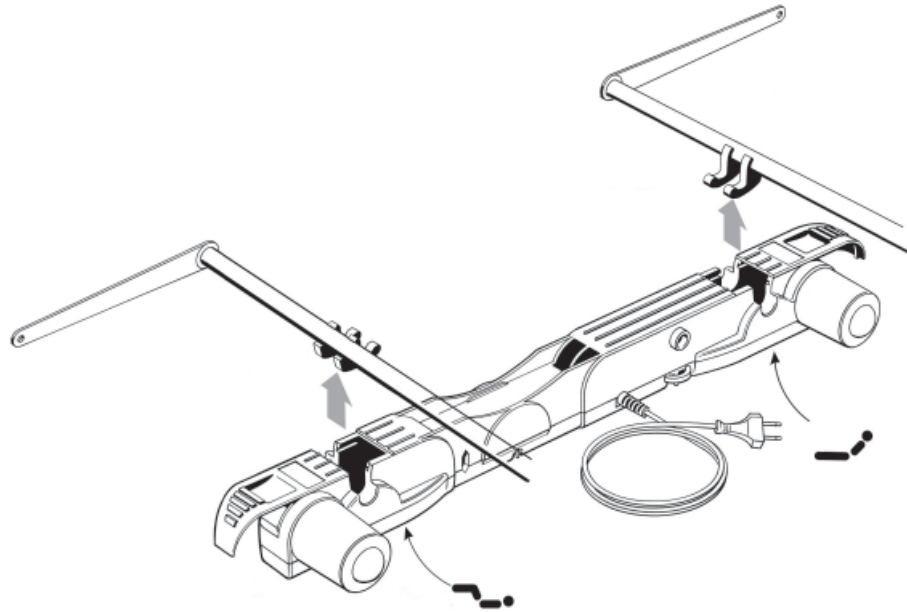
**Cable para el LA31**

No es posible elegir el cable usado en combinación con el LA31 siguiendo los ejemplos de pedido para el actuador. Para evitar confusión, simplemente escribe la letra X para indicar el cable y especificar el cable como 0705825.

LA31  
(0705825)



### Instrucciones de montaje:



### Instrucciones de montaje del TWINDRIVE™:

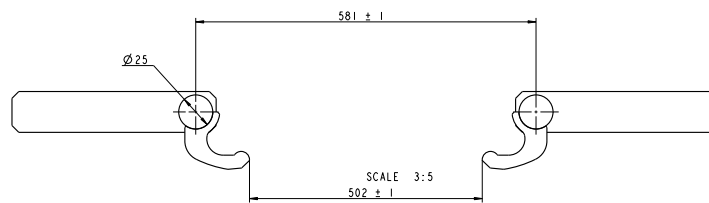
Antes del montaje, ambos soportes de montaje deben disponerse en su posición externa tirándolos hacia atrás. Esto proporciona libertad de movimiento en el soporte de la cama.

El montaje se realiza empujando el soporte de la cama contra la unidad TD1 y a continuación empujando los soportes de montaje hacia atrás de nuevo.

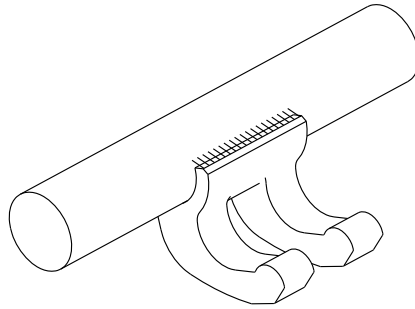
**IMPORTANTE:** debe asegurarse que los soportes de montaje están colocados correctamente antes de utilizarlo.

Si la unidad TD1 se monta en la cama no podrá desplomarse si tiene carga ya que la tuerca del vástago está diseñada para mantenerla donde se encuentre.

### Distancia entre ejes:



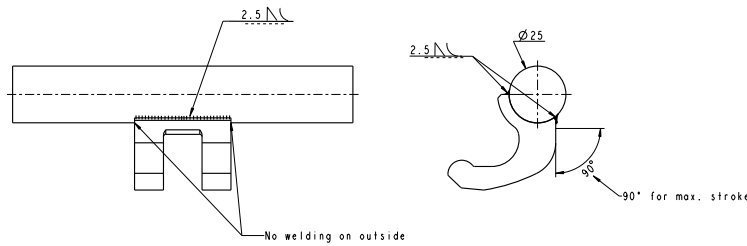
**Instrucciones de montaje (soldadura):**



Para el TD1 es importante que no se suelde fuera del soporte de giro porque no hay espacio para la junta de soldadura en la carcasa del motor. Se debe soldar el soporte por todo lo largo de sus límites.

**Diagrama de soldadura:**

Para mantener el correcto ángulo de rotación del cabezera y del piecero es importante que el soporte de giro se ensamble de acuerdo con las instrucciones de arriba. El no seguimiento de las instrucciones puede suponer un menor ángulo de rotación o en el peor de los casos dañar el TD1.



**Dimensiones del soporte de giro:**

Número de parte LINAK 0701030

